

# L'ACTU DU FRET



www.fdt.com

## CENTRE DE PROGRAMMATION DES AGENTS DE CONDUITE

Ce nouveau concept de commande des Agents de Conduite a été officiellement mis en place le 13 juin dernier. Ce centre de programmation devait être au point dès sa mise en service car, dicit la Direction de « Belle-Ile », les erreurs de la commande centralisée de PACE ( Pôle d'activité combi-express) seront évitées.....

**Suite Page 3**

## Les NEWS des autres DF DF NORD/ Belle Ile: Page 3

### DF SUD/EST: Page 4/5

- FORFAIT TELEPHONIQUE
- CHANGEMENT DE SERVICE
- TRAFIC AMBROGGIO
- Convoi Galom.
- CRLO+

### DF EST: page 5

- BOURGOGNE FRANCHE COMTE

### DF Atlantique: Page 6

- AUTORISATION DE DEPART

## CRML

Les CRML du Fret sont actuellement au cœur des restructurations qui touchent les différentes Directions Fret.

Entre la fin de la mise en place des DF et le début de la mise en place des Entités, les CRML ne savent plus à quel saint se vouer.....

**Suite page 6**

## PACE

Comme pour les ADC de « Belle-Ile », l'entité PACE a aussi sa « Commande Centralisée ».

Celle-ci est située au siège même de la Direction fret de Clichy la Garenne, en région Parisienne..

**Suite page 7**

## L'EUROPE

**DB:** transporte pour Siemens.

**Italie:** Trénitalia obtient sa licence pour sa filiale.

**Pays-Bas:** le port d'Amsterdam relié à BETUWE

**Suite page 7/8**

## **NOS METIERS EN DANGER !!!**

Depuis la mise en place de l'activité Fret et l'intégration industrielle, les Agents d'exécution du Fret ont vu leur métier évoluer. Malheureusement pas toujours dans le bon sens.

Certains, même, seraient en danger.

En effet, des Directions Fret (Atlantique, Sud/Est, Est) ont commencé à transférer les CRML de certains sites à l'exploitation.

Motif : pour avoir une meilleure qualité de production afin de desservir les dessertes terminales.

Cela peut se comprendre. Les CRML travaillant en binôme avec les Agents de l'exploitation, il est concevable que leurs roulements soient identiques.

Les désaccords de la FGAAC/CFDT avec ce principe portent sur plusieurs points :

1. **L'aspect sécuritaire pour le CRML.** En effet, sur certains sites leur JFC pourront être faites par des DPX de l'exploitation qui n'ont pas toutes les connaissances sur la réglementation Traction.
2. **La commande des CRML.** Sur certains sites, les CRML seront commandés par des GM de l'exploitation ou des DPX qui eux aussi ne connaissent pas toutes les finesses du métier d'Agent de conduite.
3. **Le parcours professionnel des CRML.** Sur ce sujet, bien des doutes peuvent nous alerter. Déjà, quand les CRML du Fret sont gérés par des Dirigeants Traction, leur possibilité de pouvoir intégrer une formation TB est mince (les DET n'en veulent pas) alors, lorsque ceux-ci dépendront de l'exploitation, leur chance d'évoluer dans leur métier sera quasiment nulle !!!

**Pour les Agents de l'exploitation,** leur avenir s'écrit en pointillé. Si demain les CRML sont transférés à l'exploitation sans qu'aucune règle ne soit établie, il est fort à parier, qu'un jour ou l'autre, nos dirigeants demandent à ces mêmes CRML d'effectuer certaines tâches confiées aujourd'hui aux Agents de l'exploitation. L'outil « Nomade » n'a pas été confectionné pour rien !!!

En ce qui concerne les TB, dès que toutes les activités (Belle-Ile, PACE, Autochem, MLMC, Sol/Rail) seront mises en place, ceux-ci deviendront les routiers de leur activité.

Si toutes les expérimentations (???) finissent par devenir pérenne :

- Une partie des CRML sera à l'exploitation pour les dessertes terminales.
- Les autres CRML feront des parcours de 150 KM, pour ceux qui sont au titre II et bien plus pour ceux au Titre I.
- Et les TB, où ce qui en restera, feront des étapes aux taquets du RH 0077 où l'aspect sécuritaire passera au second plan.
- Quant aux Agents de l'exploitation, la plupart d'entre eux risque fort de se retrouver à un endroit, voire à faire un métier qu'ils n'auront pas choisi.

**C'est pour cela que chaque jour, les militants F.G.A.A.C./CFDT combattent le dumping social que la Direction Fret impose à tous les cheminots de cette activité.**

# LES NEWS DES DF



**DF  
NORD**

## BELLE- ILE

### **CENTRE DE PROGRAMMATION DES ADC (CP ADC)**

Ce nouveau concept de commande des Agents de Conduite a été officiellement mis en place le 13 juin dernier. Ce centre de programmation devait être au point dès sa mise en service car, dicit la Direction de « Belle-Ile », les erreurs de la commande centralisée de PACE ( Pôle d'activité combi-express) seront évitées.



Dès la mise en service, tous les ADC ont pu s'apercevoir que les leçons de PACE n'avaient, à aucun moment, été retenues.

Encore une fois, ce sont les Agents de l'exécution qui font les frais de cette nouvelle restructuration.

Les ADC prennent leur service dans des UT dessertes, sans voir âme qui vive, juste un ordinateur, un fax et une imprimante. Drôle de compagnie !!!

Quant aux GM qui ont intégré ce CP ADC, ceux-ci doivent gérer les aléas de la production sans même connaître exactement les spécificités des UT qu'ils régissent.

Le plus dangereux dans le fonctionnement de ce système, c'est que FRET SNCF risque de décevoir de gros clients de cette entité (Roquette, Arcelor) à cause des aléas de la production dus à des ratés de commande du personnel.

### **BUREAU DE COMMANDE UNIQUE (BCU)**

Le Bureau de Commande Unique est bâti sur les mêmes principes que le CP ADC, sauf qu'il ne concerne que le personnel sédentaire (TA, service logistique,...).

Là aussi, les problèmes sont nombreux. Plus de 15 jours après le changement de service, aucun tableau de roulement ou de service n'est sorti.

Les CRML ne sont même plus commandés sur des journées de leur roulement.

Le RH 0077 n'est pas respecté.

Les militants F.G.A.A.C/CFDT ont déposé, fin juin, une DCI sur tous ces problèmes afin que la réglementation soit respectée.



**DF  
SUD  
EST**

## UT PACA

### FORFAIT TELEPHONIQUE

Les ADC de la DFSE utilisent, comme bon nombre d'ADC, de plus en plus souvent le téléphone portable pour obtenir des informations sur leur

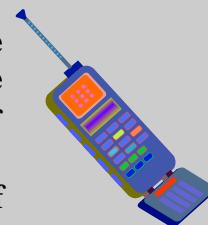
journée de service.

L'Entreprise fournit un téléphone portable avec un abonnement à tarif préférentiel et l'octroi de 30 minutes gratuites pour les communications en service. Mais ces 30 minutes ne sont plus suffisantes.

Lors d'une audience F.G.A.A.C/CFDT auprès de la DFSE, il a été acté que tous les ADC de la DFSE bénéficieront dorénavant d'un forfait téléphonique gratuit d'une heure.

C'est une première étape car nous demandons que le forfait soit porté sur les mêmes valeurs que les agents dédiés à Epec, soit 2 heures.

**PS: Lors d'une audience nationale FGAAC/CFDT le forfait téléphonique est passé à 1h00 minimum pour tous les ADC à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2010.**



### CHANGEMENT DE SERVICE



Comme beaucoup d'UT, L'UT PACA est très impactée par la baisse de charge du dernier changement de service.

La F.G.A.A.C/CFDT a interpellé la Direction qui n'a fait que confirmer une baisse de charge sur toutes les UT de la DFSE.

La F.G.A.A.C/CFDT a fait remarquer que la région PACA avait subi une baisse de charge de plus de 32 % sur un an.

La F.G.A.A.C/CFDT a aussi fait remarquer qu'un bon nombre de trains dont l'origine ou la destination est la région PACA, ne sont pas attribués à l'UT de Miramas ou d'Avignon. Pour la F.G.A.A.C/CFDT, les trains Epec ne sont pas répartis équitablement et l'UT PACA est exclue de cette charge.

La F.G.A.A.C/CFDT a demandé à rencontrer les dirigeants de PACE (combi-express), activité qui gère les trains Epec, pour leur démontrer qu'il y a une pertinence à mettre en place un roulement Epec sur cette UT.

La F.G.A.A.C/CFDT attend que la Direction Fret lui démontre le contraire.

### TRAFIC AMBROGGIO

« Ambroggio » serait en discussion avec les FS (Italie) pour la reprise de la partie Italie de ce trafic (*SFI, filiale Fret SNCF ne serait-il pas à la hauteur ?*), sachant que la partie sud au départ d'Avignon pose des problèmes (cette partie est assurée par VFLI !!!).

La F.G.A.A.C/CFDT a proposé que la partie effectuée par VFLI soit faite par les ADC d'Avignon, soit en relève à Avignon ou Nîmes. A voir !!!

**Si Fret SNCF perd ce trafic, ce ne sera pas par faute de proposition de la part de la F.G.A.A.C/CFDT.**



**SUITE**

## **Avenir des Résidences Fret de St-Jean de Maurienne et Avignon**

Aucune d'entre-elles n'est menacée par les réorganisations en cours, mais l'effectif de ST Jean de Maurienne (+8 ADC) est directement lié à l'appel d'offres de l'Autoroute Ferroviaire Alpine et au service de pousse ... pour Avignon.

la charge ne varie pas mais reste faible au regard de l'effectif .

## **L'avenir de l'Unité Convoi Galom.**

L'UC GALOM est liée au projet « Autochem » qui sera présenté en 2011. Néanmoins, il est envisagé de ne garder sur Chambéry qu'une entité FRANCE/ITALIE regroupant la partie convoi – traction – locomotive pour l'axe AMB/TURIN + Autoroute Ferroviaire Alpine. Le reste des activités sera regroupé à Lyon au siège d'Autochem qui comprendra les activités plateau marché , traction , convoi et locs regroupées dans un seul lieu sur le modèle de PACE.

***La F.G.A.A.C/CFDT a réaffirmé le rôle primordial des GM en UT pour gérer les aléas quotidiens, les conducteurs ne pouvant tout faire en 10 minutes de prise de service !***

*La direction nous concède que leur maintien dans certaines UT sera étudié en fonction du besoin de réactivité, au vu des problèmes de PACE .*

## **Expérimentation des CRLO+**

4 CRLO+ seront mis en place à Sibelin fin octobre en remplacement de 4 CRML formés TB.

Sur CERBERE actuellement, si aucune solution n'est trouvée pour les CRLO, la charge pourrait être confiée à Transfesa !



**DF  
EST**



**BOURGOGNE  
FRANCHE CONTE**



**APPELS D'OFFRES GAGNES/PERDUS**

Concernant l'AO NOVATRANS, 100 % du trafic international est conservé. Un premier socle de 14 lots est gagné. Les positions sur l'axe atlantique sont maintenues, malgré une forte pression de la concurrence.

Fret SNCF n'est pas retenu pour 3 Allers/retours : Dourges/Avignon/Marseille; Dourges/Valenton/Miramas et Valenton/Marseille. Ces trafics sont assurés par ECR.





## DF ATLANTIQUE

## AUTORISATION DE DEPART



Il semblerait que sur certains sites de la Direction fret Atlantique, les ADC fret ne reçoivent plus les autorisations de départ.

En effet, pour l'INFRA, Fret est censé prendre toutes ses dispositions pour que les autorisations de départ en ligne soient données par des Agents qualifiés.

Par contre, pour les CRML qui font les dessertes et sur certains relais, le problème ne se produit pas.

Là où le problème est posé, il est demandé à l'ADC d'appeler le régulateur pour que celui-ci lui donne le départ.

Le régulateur se contente bien souvent de donner le départ par ordre verbal et non par dépêche.

**La F.G.A.A.C/CFDT demande à tous les ADC de faire respecter la réglementation, car en cas d'incident, seul l'ADC sera responsable.**



## CRML

Les CRML du Fret sont actuellement au cœur des restructurations qui touchent les différentes Directions Fret.

Entre la fin de la mise en place des DF et le début de la mise en place des Entités, les CRML ne savent plus à quel saint se vouer.

En 21 mois, ils ont subi 3 restructurations.

Aujourd'hui, ces CRML qui appartenait à la Direction de la Traction, se voient transférés à l'exploitation.

Certes leur quotidien ne va pas subir un grand chamboulement, mais leurs inquiétudes et les questions qu'ils se posent sont légitimes.

### **Inquiétude quant à leur avenir :**

- Pourront-ils toujours évoluer au sein de leur métier en intégrant une école TB ?
- Auront-ils toujours les journées de formations afin d'évoquer les modifications réglementaires ?

### **Questions sur leur métier :**

- Après toutes ces restructurations, exerceront-ils toujours leur métier comme maintenant ?
- Quelles nouvelles tâches leur seront imposées par les UE ?

La F.G.A.A.C/CFDT, elle, a déposé une audience auprès de la Direction Fret afin d'obtenir des garanties sur l'avenir des CRML.

**Leur appartenance à la traction et la garantie de leur parcours professionnels sont deux exemples des exigences que la FGAAC/CFDT a imposées à la Direction FRET.**

## **P A C E** (Pôle d'Activité Combi-Express)

## **COMMANDE CENTRALISEE**

Comme pour les ADC de « Belle-Ile », l'entité PACE a aussi sa « Commande Centralisée ».

Celle-ci est située au siège même de la Direction fret de Clichy la Garenne, en région Parisienne.

Cette commande Centralisée de PACE connaît un problème majeur : « un manque de Gestionnaire de Moyen ».

L'appel à candidatures a beau être relayé dans toutes les DF et UT, pas un candidat n'est partant pour intégrer cette structure en région Parisienne.

Bien entendu, ce sont les ADC de cette entité qui en font les frais et qui voient leurs conditions de travail, comme celles de leurs collègues GM déjà en poste, se dégrader chaque jour.

Encore une fois, la Direction a mis la charrette avant les bœufs sans se soucier de ce qui allait se passer.

Vos représentants CFDT, au siège de la Direction Fret, ont interpellé la Direction afin qu'elle trouve rapidement une solution.



**FRET  
EUROPEEN**



**DEUSCHE BAHN**

**Des bogies transportés par la DB pour le compte de Siemens.**

La DB transporte des bogies fabriqués à Graz (Autriche). Ce transport entre Passau et Hambourg sert à acheminer ces bogies par bateau vers la chine. Ce trafic prévu jusqu'au 2ème semestre 2011 permet à Siemens d'économiser 600 tonnes de CO<sup>2</sup>.

## **FILIALES**

La DB et la SNCF se sont mutuellement cédés des parts dans différentes filiales (DB Schenker pour les Allemands et STVA pour les Français).

Cette opération permet aux 2 entreprises ferroviaires de renforcer leur taux de participation dans ces filiales.

**SUITE**

**ITALIE**

Trénitalia a obtenu la licence ferroviaire pour sa filiale TX LOGISTIK AG. Cette filiale sera en concurrence avec Trénitalia Cargo et débutera son activité en Italie.

**PAYS—BAS**

**PORT D'AMSTERDAM**

Le port d'Amsterdam sera désormais relié à la ligne BETUWE (ligne dédiée au transport de fret ferroviaire).

Le port d'Amsterdam est le 4ème port européen après Hambourg et devant Marseille.

Il est à noter que la ligne BETUWE a vu sa fréquentation doubler entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2009 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2010 (2000 unités en 2009 contre 4000 en 2010).

**LA F.G.A.A.C/CFDT VOUS SOUHAITE  
DE BONNES VACANCES  
ET VOUS RECOMMANDE D'ETRE PRUDENTS SI VOUS  
PRENEZ LA ROUTE.**

**BULLETIN D'ADHESION: F.G.A.A.C / C.F.D.T**

Je soussigné (e) \_\_\_\_\_ (NOM) \_\_\_\_\_ (PRENOM) \_\_\_\_\_

(Titre statutaire, Etablissement, N° de C.P.)-----

Né (e) le \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /19 \_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ Département \_\_\_\_\_

Demeurant au \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Code Postal \_\_\_\_\_

mail \_\_\_\_\_ N° de Téléphone \_\_\_\_\_

Date d'entrée à la SNCF \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Déclare adhérer à la Fédération Générale Autonome des Agents de Conduite et en respecter les statuts

Date:

signature

**FGAAC - CFDT**

**Fédération F.G.A.A.C., 20 rue Lucien SAMPAIX 75010 Paris Tel: 01 40 18 44 40**

**Email: federation@fgaac.org Site: www.fgaac.org.**

**Fédération CFDT Cheminots, 47/49 rue Simon BOLIVAR 75019 Paris Tel: 01 56 41 56 70**

**Email: cfdt.cheminots.fgte@wanadoo.fr**